

2015-2020年中国双质量飞 轮市场分析与行业调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国双质量飞轮市场分析与行业调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1412/E64775AG04.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2014-12-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国双质量飞轮市场分析与行业调查报告》共十一章。首先介绍了中国双质量飞轮行业的概念，接着分析了中国双质量飞轮行业发展环境，然后对中国双质量飞轮行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国双质量飞轮行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国双质量飞轮行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

双质量飞轮是当前汽车上隔振减振效果最好的装置。在双质量飞轮用于汽车隔振减振时，一部分飞轮质量（称为初级质量）用于传递发动机的转动惯量，而另一部分飞轮质量（称为次级质量）则用于提高变速器的转动惯量。两部分飞轮质量经一套弹簧减振系统连接为一个整体。驱动圆盘上配置了一个“漂浮的”毂组件，上配簧中簧减振器做主要减震，可以在既定扭矩下增加距离，还有一个四圈弹簧盒作前减振。内圈弹簧可以提高主扭矩减振性能，前减振器主要控制怠速转速，主减振功能是依次实现的。这种设计使外盘（弹簧座）和中心盘（传动轴）之间的相对旋转角度达到40°，从而压缩弹簧控制振动。传统设计的相对角度只有20°，可做的相对旋转有限。

由次级飞轮质量与变速器之间的摩擦片来完成两部分飞轮质量的离合，这样就可以衰减发动机的旋转振动，减轻变速器的负荷。双质量飞轮的次级质量与变速器的分离和结合是由一个不带减振器的刚性离合器盘来完成的，由于离合器没有减振器，质量明显减小。而减振器被组装在双质量飞轮系统中，能在盘中滑动，可以明显改善同步性，换挡更容易。

双质量飞轮在减轻高性能车的空档齿轮噪声、提高手动变速效果方面性能卓越，在重载柴油卡车上也能起到阻止扭转力突然变大，防止变速齿轮损坏等重要作用。

2013年，我国汽车市场延续2012年发展态势，保持平稳增长。汽车产销稳中有增，大企业集团产销规模整体提升，汽车产业结构进一步优化。

汽车产销量双超2100万辆，产销量保持世界第一

2013年，我国汽车市场呈现平稳增长态势，产销量月月超过130万辆，平均每月产销突破180万辆，全年累计产销超过2100万辆。

据中国汽车工业协会统计，我国全年累计生产汽车 2211.68万辆，同比增长14.76%，销售汽车2198.41万辆，同比增长13.87%，产销同比增长率较2012年分别提高了10.2和9.6个百分点。其中，乘用车产销1808.52万辆和1792.89万辆，同比分别增长16.50%和15.71%，产销同比增长率较2012年分别提高了 9.52和8.84个百分点；商用车产销403.16万辆和405.52万辆，同比分别增长7.56%和6.40%，同比较2012年分别提高12.25 和12.30个百分点。2009-2013年中国汽车产量统

计表：万辆	年份	汽车产量	销量（万辆）	2009年
1379.10	1364.48	2010年	1826.47	1806.19
1841.89	1850.51	2012年	1927.18	1930.64
2211.68	2198.41	资料来源：汽车工业协会		
				2011年
				2013年

2013年12月，全国汽车产销分别为213.79和213.42万辆，同比分别增长19.78%和17.92%。其中乘用车产量178.22万辆，同比增长23.57%，销量177.69万辆，同比增长21.47%；商用车产销分别为35.57万辆和35.72万辆，同比分别增长3.83%和2.95%。

2013年1-4季度，我国汽车销量同比增长分别为13.11%、11.40%、14.24%和17.36%。

1.6升及以下排量乘用车市场稳定发展

2013年，1.6升及以下排量乘用车市场占有率略有回落，小排量汽车市场占有率逐步回升。2013年，1.6升及以下排量乘用车全年共销售1192.37万辆，同比增长14.73%；占乘用车销售市场的66.51%，较2012年下降0.69个百分点；占汽车销售市场的54.21%，较2012年增长0.31个百分点。

乘用车自主品牌市场份额下降

2013年，自主品牌乘用车销售722.20万辆，同比增长11.4%，占乘用车销售市场的40.3%，市场份额同比下降1.6个百分点。其中自主品牌轿车销售330.61万辆，占轿车市场的27.53%，市场份额同比下降0.85个百分点，较排名第二的德系车高出3.24个百分点。

大企业集团产业集中度进一步提高

2013年，6家汽车生产企业（集团）产销规模超过100万，其中上汽销量突破500万辆，达到507.33万辆，东风、一汽、长安、北汽和广汽分别达到353.49万辆、290.84万辆、220.33万辆、211.11万辆和100.42万辆。前5家企业（集团）2013年共销售汽车1583.11万辆，占汽车销售总量的72.0%，汽车产业集中度同比增长0.4%。

我国汽车销量前十名的企业集团共销售汽车1943.06万辆，占汽车销售总量的88.4%，汽车产业集中度同比增长1.4%。

报告目录：

第一章 双质量飞轮行业概述

第一节 双质量飞轮行业定义

第二节 双质量飞轮行业市场特点分析

一、产品特征

二、影响需求的关键因素

三、主要竞争因素

第三节 双质量飞轮行业发展周期分析

第二章 2013年中国双质量飞轮行业发展环境分析

第一节 2013年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2014年中国宏观经济发展预测分析

第二节 中国双质量飞轮行业主要法律法规及政策

第三节 2013年中国双质量飞轮行业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、中国城镇化率

六、居民的各种消费观念和习惯

第三章 2014年中国双质量飞轮行业生产现状分析

第一节 中国双质量飞轮行业产能概况

一、2010-2014年中国双质量飞轮行业产能分析

二、2015-2020年中国双质量飞轮行业产能预测

第二节 中国双质量飞轮行业市场容量分析

一、2010-2014年中国双质量飞轮行业市场容量分析

二、产能配置与产能利用率调查

三、2014-2019年中国双质量飞轮行业市场容量预测

第三节 影响双质量飞轮行业供需状况的主要因素

一、2010-2014年中国双质量飞轮行业供需现状

二、2015-2020年中国双质量飞轮行业供需平衡趋势预测

第四章 2010-2014年中国双质量飞轮所属行业数据监测分析

第一节 2010-2014年中国双质量飞轮所属行业规模分析

一、企业数量分析

二、资产规模分析

三、销售规模分析

四、利润规模分析

第二节 2010-2014年中国双质量飞轮所属行业产值分析

一、产成品分析

二、工业销售产值分析

三、出口货值分析

第三节 2010-2014年中国双质量飞轮所属行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、销售费用分析

三、管理费用分析

四、财务费用分析

第四节 2010-2013年中国双质量飞轮所属行业运营效益分析

一、盈利能力分析

二、偿债能力分析

三、运营能力分析

四、成长能力分析

第五章 中国双质量飞轮行业渠道分析

第一节 2014年中国双质量飞轮行业需求地域分布结构

第二节 2013-2014年中国双质量飞轮行业重点区域市场消费情况分析

一、华东

二、中南

三、华北

四、西部

第三节 2013-2014年中国双质量飞轮行业经销模式

第四节 2013-2014年中国双质量飞轮行业渠道格局

第五节 2013-2014年中国双质量飞轮行业渠道形式

第六节 2013-2014年中国双质量飞轮行业渠道要素对比

第六章 2013-2014年中国双质量飞轮行业竞争情况分析

第一节 中国双质量飞轮行业经济指标分析

- 一、赢利性
- 二、附加值的提升空间
- 三、进入壁垒退出机制
- 四、行业周期

第二节 中国双质量飞轮行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第三节 2015-2020年中国双质量飞轮行业市场竞争策略展望分析

- 一、2015-2020年中国双质量飞轮行业市场竞争趋势分析
- 二、2015-2020年中国双质量飞轮行业市场竞争格局展望分析
- 三、2015-2020年中国双质量飞轮行业市场竞争策略分析

第七章 2013-2014年中国双质量飞轮行业典型企业分析（企业可自选）

第一节 企业一

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 企业二

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第三节 企业三

- 一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 企业四

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 企业五

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 企业六

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八章 2015-2020年中国双质量飞轮行业发展预测分析

第一节 2015-2020年中国双质量飞轮行业未来发展预测分析

一、2010-2014年中国双质量飞轮行业发展规模分析

二、2015-2020年中国双质量飞轮行业发展趋势分析

第二节 2015-2020年中国双质量飞轮行业供需预测分析

一、2015-2020年中国双质量飞轮行业供给预测分析

二、2015-2020年中国双质量飞轮行业需求预测分析

第三节 2015-2020年中国双质量飞轮行业市场盈利预测分析

第九章 中国双质量飞轮行业投资战略研究

第一节 中国双质量飞轮行业发展关键要素分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第二节 中国双质量飞轮行业投资策略分析

一、中国双质量飞轮行业投资规划

二、中国双质量飞轮行业投资策略

三、中国双质量飞轮行业成功之道

第十章 中国双质量飞轮行业投资机会与风险分析

第一节 中国双质量飞轮行业投资机会分析

一、投资前景

二、投资热点

三、投资区域

四、投资吸引力分析

第二节 中国双质量飞轮行业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、原材料风险分析

三、政策/体制风险分析

四、进入/退出风险分析

五、经营管理风险分析

第十一章 博思数据对双质量飞轮行业投资建议

第一节 目标群体建议（应用领域）

第二节 产品分类与定位建议

第三节 价格定位建议

第四节 技术应用建议

第五节 投资区域建议

第六节 销售渠道建议

第七节 资本并购重组运作模式建议

第八节 企业经营管理建议

第九节 重点客户建设建议

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：2009-2014年国内生产总值

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：2010-2014年居民消费价格涨跌幅度

图表：2013年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业企业数量增长趋势图

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业亏损企业数量趋势图

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业销售规模增长分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业利润规模增长分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业出口交货值分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业出口交货值占工业总产值的比重分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业成本费用结构变动趋势

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业销售成本分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业销售费用分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业管理费用分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业财务费用分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业资产收益率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业销售利润率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业总资产周转率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业流动资产周转率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业销售增长率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业利润增长率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业资产负债率分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业流动比率分析

图表：2013-2014年中国总体区域分布统计

图表：2013-2014年中国华东地区需求市场概况

图表：2013-2014年中国华中地区需求市场概况

图表：2013-2014年中国华南地区需求市场概况

图表：2013-2014年中国西北地区需求市场概况

图表：2013-2014年中国西南地区需求市场概况

图表：企业一主要经济指标走势

图表：企业一经营收入走势

图表：企业一盈利指标走势

图表：企业一负债情况

图表：企业一负债指标走势

图表：企业一运营能力指标走势

图表：企业一成长能力指标走势

图表：企业二主要经济指标走势

图表：企业二经营收入走势

图表：企业二盈利指标走势

图表：企业二负债情况

图表：企业二负债指标走势

图表：企业二运营能力指标走势

图表：企业二成长能力指标走势

图表：企业三主要经济指标走势

图表：企业三经营收入走势

图表：企业三盈利指标走势

图表：企业三负债情况

图表：企业三负债指标走势

图表：企业三运营能力指标走势

图表：企业三成长能力指标走势

图表：企业四主要经济指标走势

图表：企业四经营收入走势

图表：企业四盈利指标走势

图表：企业四负债情况

图表：企业四负债指标走势

图表：企业四运营能力指标走势

图表：企业四成长能力指标走势

图表：双质量飞轮行业发展方向及投资机会分析

图表：2013-2014年中国双质量飞轮行业市场规模预测

图表：2015-2020年中国双质量飞轮行业市场规模预测

图表：2015-2020年中国双质量飞轮行业供给预测

图表：2015-2020年中国双质量飞轮行业需求预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1412/E64775AG04.html>